Документация по планировке территории на линейный объект «Строительство автодорожного моста через р. Преголю с комплексом предмостных сооружений и пересечений в створе ул. Железнодорожная – ул. Ген. Буткова в г. Калининграде в составе объекта «Реконструкция разводного моста через реку Преголь на участке Калининград – Советск Калининградской Железной дороги. Этап 2. Автодорожный мост и подходы к нему» разработана в соответствии с Генеральным планом городского округа город Калининград, утвержденным решением городского Совета депутатов города Калининграда 06.07.2016 №225, разработанным ООО «НПО «Южный градостроительный центр» в 2016 году.

В соответствии с постановлением Администрации городского округа город Калининград № 530 от 25.04.2013 г. «*О разработке проекта планировки с проектом межевания в его составе территории с границах: ул. Суворова – ул. Железнодорожная – ул. Портовая – ул. Ген. Буткова – проспект Московский – ул. Горная – железная дорога в Ленинградском и Московском районах г. Калининграда»*  была разработана документация «Проект планировки и проект межевания территории, предусматривающий строительство нового автодорожного мостового перехода через р. Преголя на новой оси в 60 метрах выше по течению реки от существующего Двухъярусного моста». По данной документации были проведены публичные слушания, по итогам которых документация была утверждена в 2014 году.

Действующей градостроительной документацией установлены следующие категории улиц и дорог:

|  |  |
| --- | --- |
| ул. Железнодорожная (Д-1) | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения |
| ул. Генерала Буткова (Д-1) | Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения |
| ул. Портовая (Д-3) | Магистральная улица районного значения |
| Правая набережная (Д‑2) | Магистральная улица районного значения |
| ул. Маршала Баграмяна (Д-2) | Улица местного значения в жилой застройке |

Действующей Градостроительной документацией предусматривается устройство нового автодорожного мостового перехода с пересечением его набережных (ул. Маршала Баграмяна и ул. Правая набережная) в 2-х уровнях.

На основании транспортно-экономических изысканий, выполненных в 2018 году, проведены замеры интенсивностей существующего движения в рассматриваемом транспортном узле. Установлено, что пропускная способность существующего автомобильного проезда по мосту, а также на подходах исчерпана. Коэффициент загрузки больше 1, при нормативных 0,6-0,7.

Несмотря на то, что Генеральным планом определены типы пересечений основного хода с набережными (в 2-х уровнях) Институтом проработаны варианты устройства мостового перехода в одном уровне.

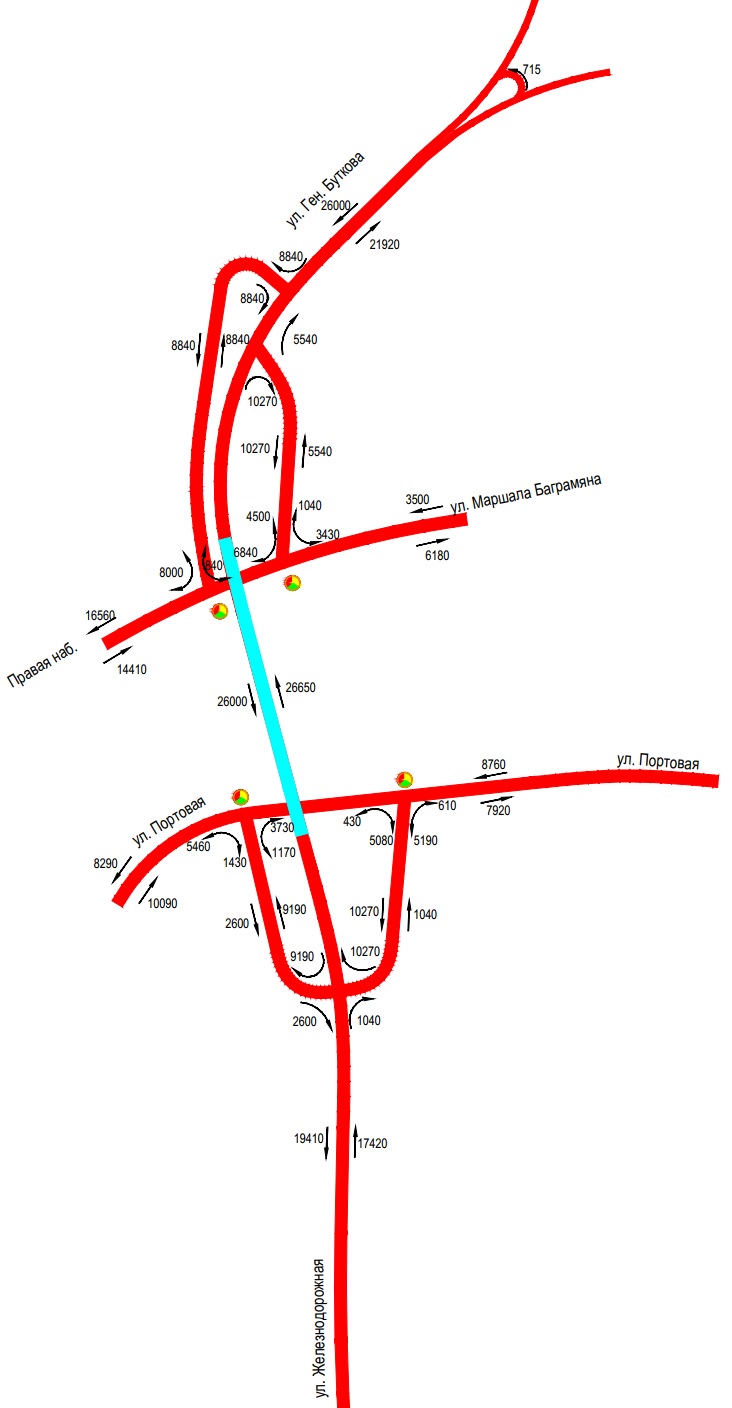
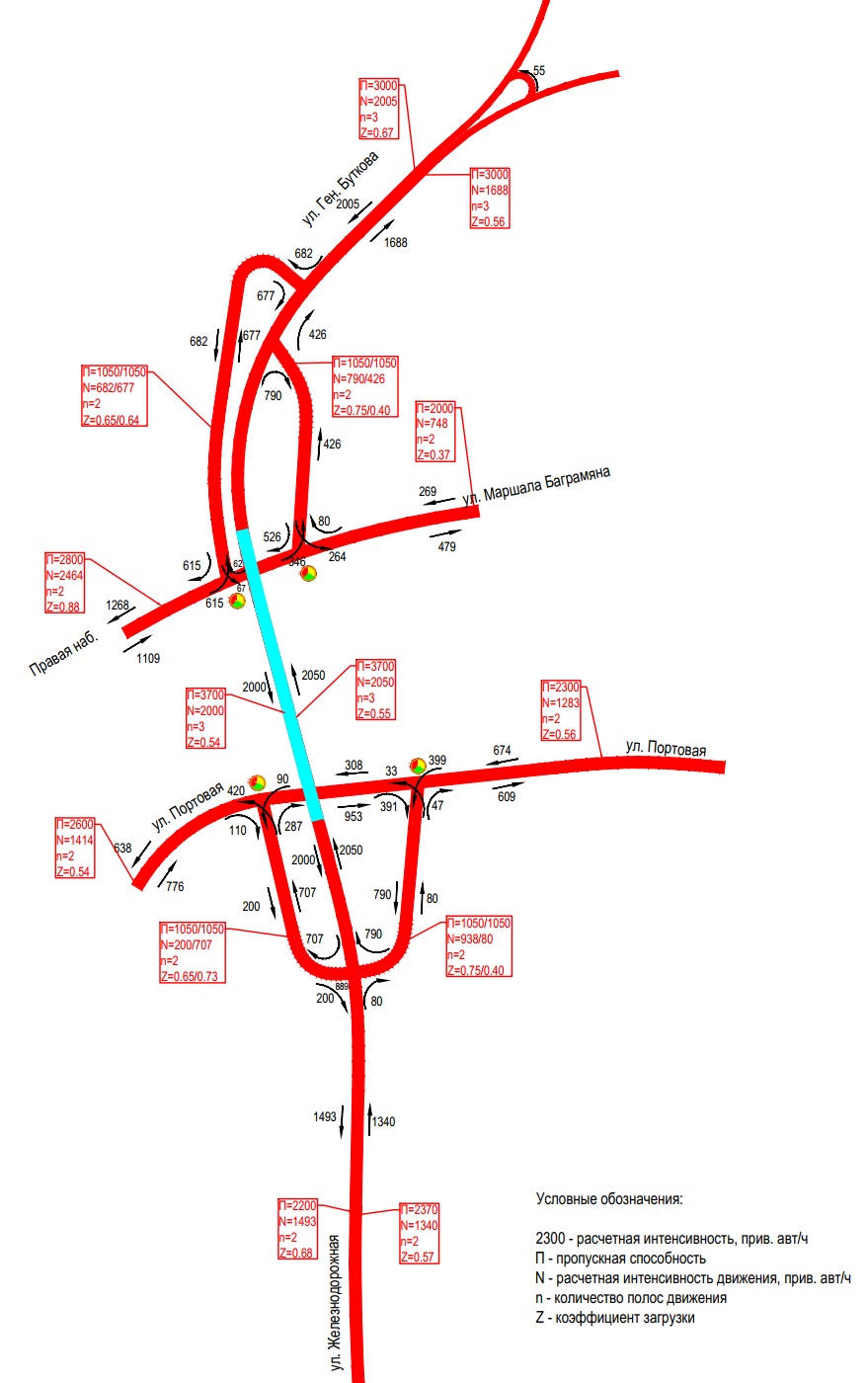
В соответствии с «Рекомендациями по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений» регулируемые пересечения эффективны при сумме входящих потоков до 4000 прив. авт./ч. На основании транспортно-экономических изысканий перспективная интенсивность только по мосту составит 4050 прив. авт/час, без учета интенсивностей набережных (правый берег – 5450, левый берег – 5500).

На комиссии по безопасности дорожного движения по требованию Администрации города наряду с двухуровневым пересечением моста с набережными, были рассмотрены варианты в одном уровне, однако пропускная способность пересечений в одном уровне не обеспечивает перспективную интенсивность. Кроме того, пересечение в одном уровне требует устройства светофорного объекта на пересечении моста с набережными. Таким образом, такая ОДД приведет к заторам на самом мосту, включая подъемное пролетное строение, что влияет на безопасность.

Минимальное количество полос движения для магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения - 4. 5-е и 6-е полосы являются переходно-скоростными полосами (разгона и торможения) для съездов и заездов на мостовой переход. Тем самым обосновывается 6-ти полосное движение по основному ходу. Прогнозируемая интенсивность движения на мосту на расчетный 2038 год составит 52650 авт/сут, расчетная интенсивность - 4050 авт/ч. Пропускная способность моста (без учета подходов) позволит пропустить прогнозную интенсивность движения с уровнем загрузки 0.55-0.7

По итогам рассмотрения различных вариантов в 2018 году на комиссии по БДД был согласован вариант транспортного узла с двухуровневым пересечением по представленному в ППТ варианту.

**Перспективные интенсивности движения на 2038 г. прив. авт/ч**



**Перспективные интенсивности движения на 2038 г. прив. авт/сут**

**В рамках ДПТ предусматривается переустройство и создание объектов городской инженерной инфраструктуры :**

1. Вынос двухцепной воздушной линии 110 кВ из набережной протяженность около 1,3 км. Проектными решениями предусмотрена укладка высоковольтной линии в кабельный канал с переходом под рекой Преголей.
2. Переустройство городских изношенных электрических сетей уровнем напряжения 10 кВ в районе ТЭЦ.
3. Переустройство городской хозяйственно-бытовой канализации Д-800мм проходящей на данный момент под рекой. Длина переустройства 2-х коллекторов с подводным переходом через р. Преголю составляет около 3340 пог. метров.
4. Переустройство наружных сетей водоснабжения протяженностью около 1,6 км.
5. Переустройство магистральных сетей теплоснабжения заходящих в ТЭЦ, Д-630мм.
6. Переустройство подземного газопровода Д-530мм, протяженностью около 1,8 км с переходом под Преголью.
7. Переустройство существующей и создание новой системы дождевой канализации с комплексом новых канализационных насосных станций и локальных очистных сооружений на левом и правом берегах.
8. Переустройство сетей связи.
9. Переустройство других сетей водоснабжения, электроснабжения и канализации.
10. Наружное освещение на всем рассматриваемом участке.

**Экология.**

По результатам инженерно-экологических изысканий разработан комплекс мероприятий по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду.

Шумозащита

Для сохранения нормативного акустического режима в ближайших жилых домах предусматривается шумозащитное остекление следующих домов: ул. Марашала Баграмяна д.36, ул. Генерала Буткова д.2, ул. Генерала Буткова д.4/1,ул. Генерала Буткова д.4/2, ул. Генерала Буткова д.4/3, ул. Генерала Буткова д.4А, ул. Генерала Буткова д.6, ул. Генерала Буткова д.6А, ул. Генерала Буткова д.8, ул. Генерала Буткова д.8А.

Для сохранения нормативного акустического режима предусмотрены шумозащитные экраны высотой от 3 до 4,5 метров, ориентировочной протяженностью 850 метров (а.д.400 и жд).